

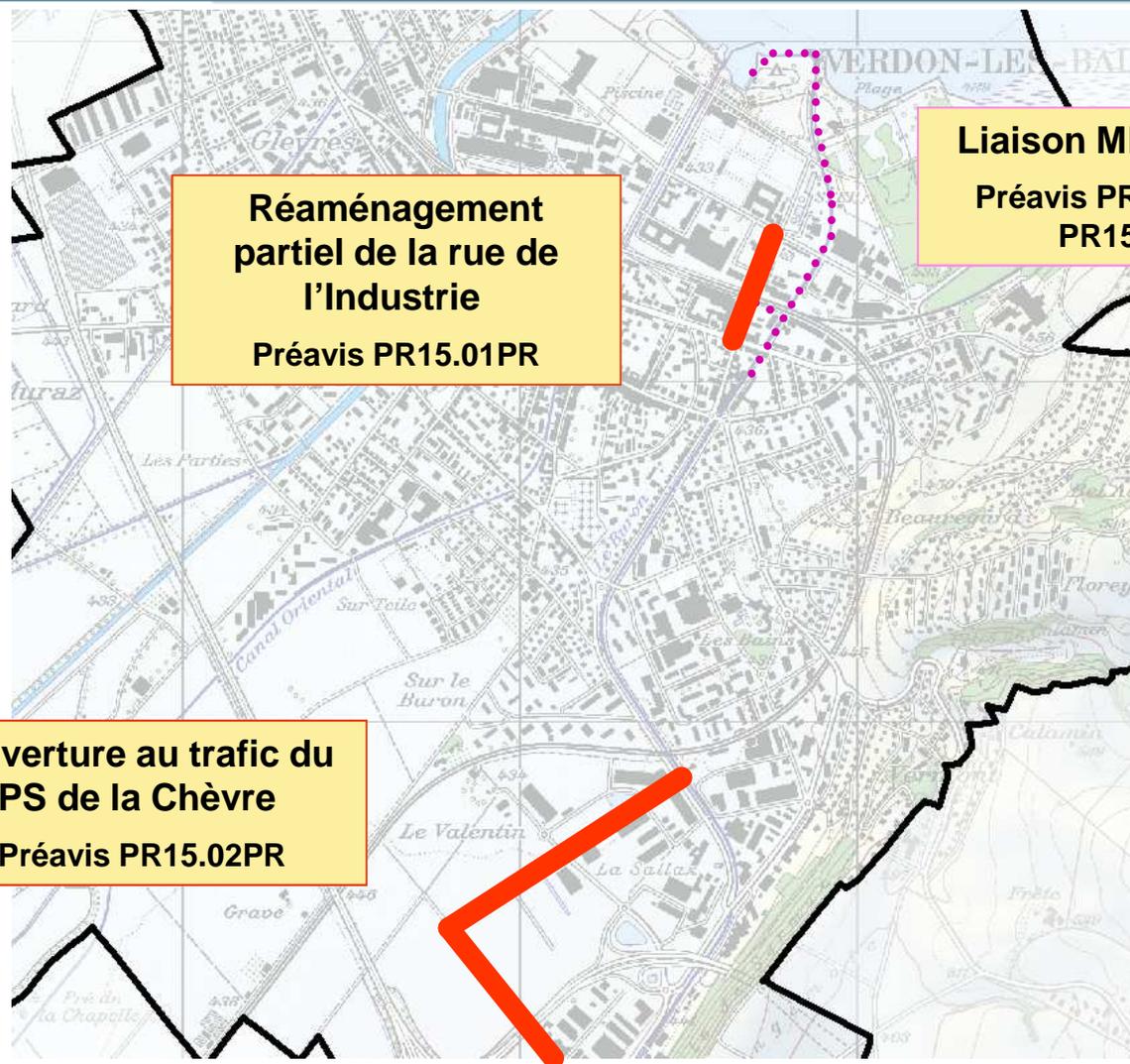


Yverdon-les-Bains

Séance de la commission consultative des habitants d'Yverdon-les-Bains (CCHY)

Projets d'amélioration du réseau routier communal 2015

12 février 2015



**Réaménagement
partiel de la rue de
l'Industrie
Préavis PR15.01PR**

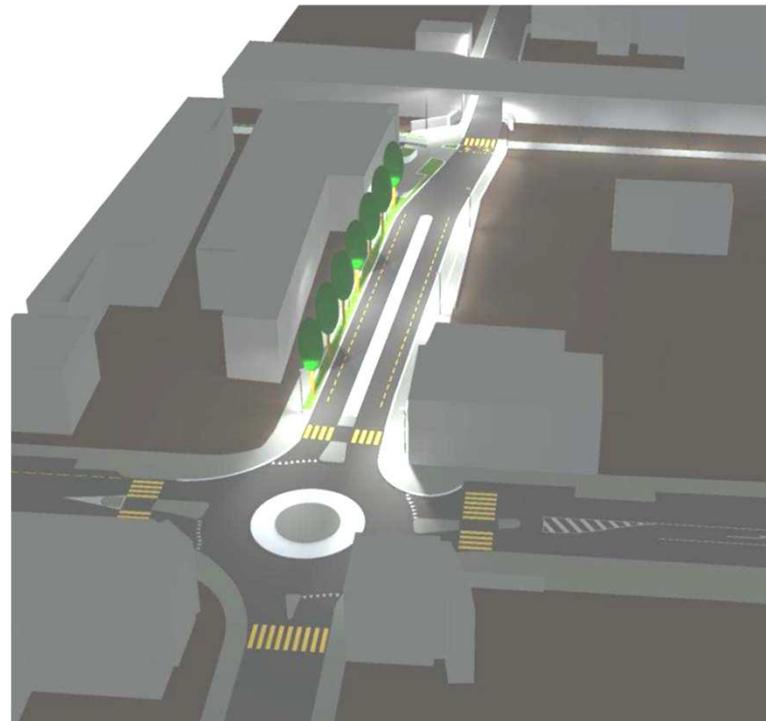
**Liaison MD du Buron
Préavis PR10.53PR et
PR15.01PR**

**Ouverture au trafic du
PS de la Chèvre
Préavis PR15.02PR**



Yverdon-les-Bains

Réaménagement partiel de la rue de l'Industrie et extension du cheminement de mobilité douce le long du Buron



 Service des Travaux
et de l'Environnement

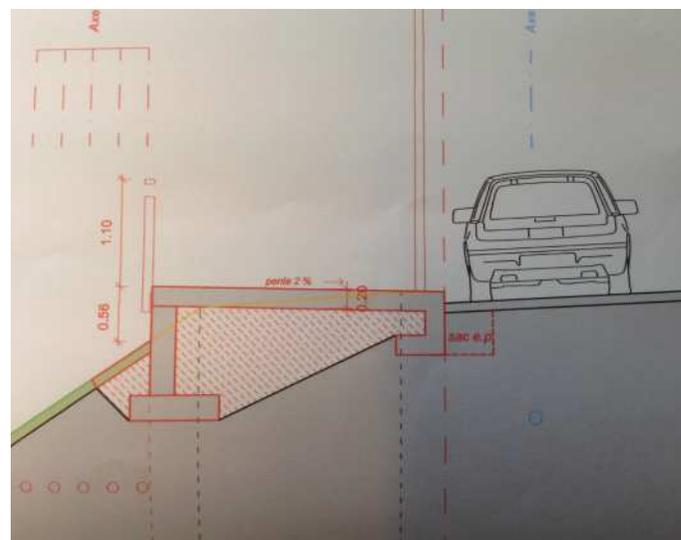
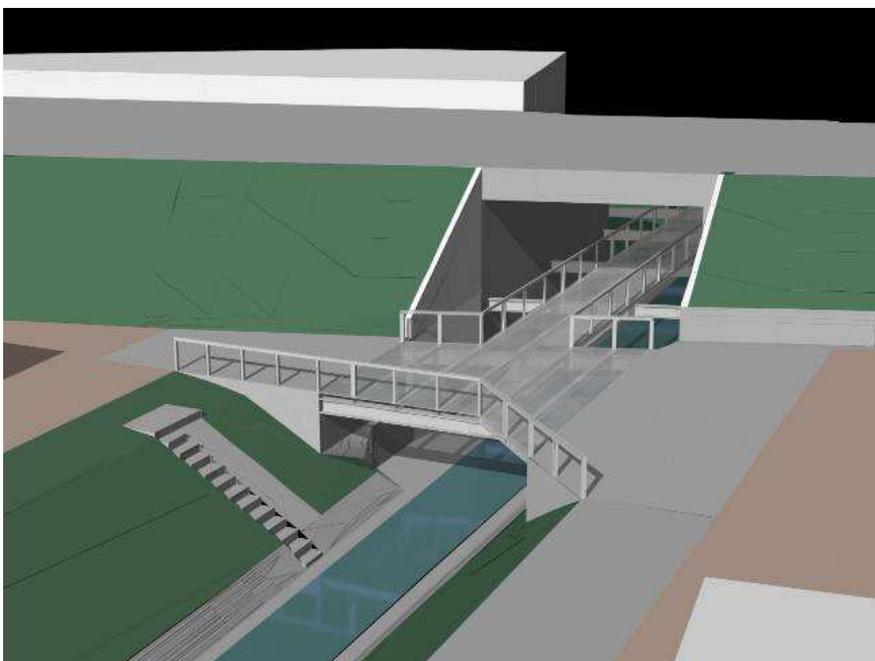
Préavis PR15.01PR

CO 13.06 → dès été 2013 réalisation des tronçons :

- 4 Marronniers – Haldimand
- Sports – Plage



- PR10.53PR → Réalisation du tronçon « Haldimand-Sports » (2015-2016)
En attente de la confirmation du subventionnement AggloY
- PR15.01PR → Financement extensions et mise en conformité
CHF 485'000.-





Données de base du projet (2011-2012)

- Trafic bidirectionnel conforme aux axes structurant (AggloY)
- Réalisation à court terme, mesure essentielle (AggloY)
- Intégration de cheminements MD sécurisés
- Coûts / Objectifs acceptables pour les finances communales
- Coordination avec PQ «St-Roch / Industrie»
- PI configuré pour les véhicules légers, bus et pompiers (AggloY)
- Tronçon Nord à coordonner avec réalisation Gare-Lac (AggloY)
- Maîtrise du TIM au centre ville (AggloY)
- Viabilité et cohérence des phases transitoires (foncier, accès, exploitation)
- Dimensionnement et géométrie conformément RC en traversée (normes VSS)



Étapes du projet

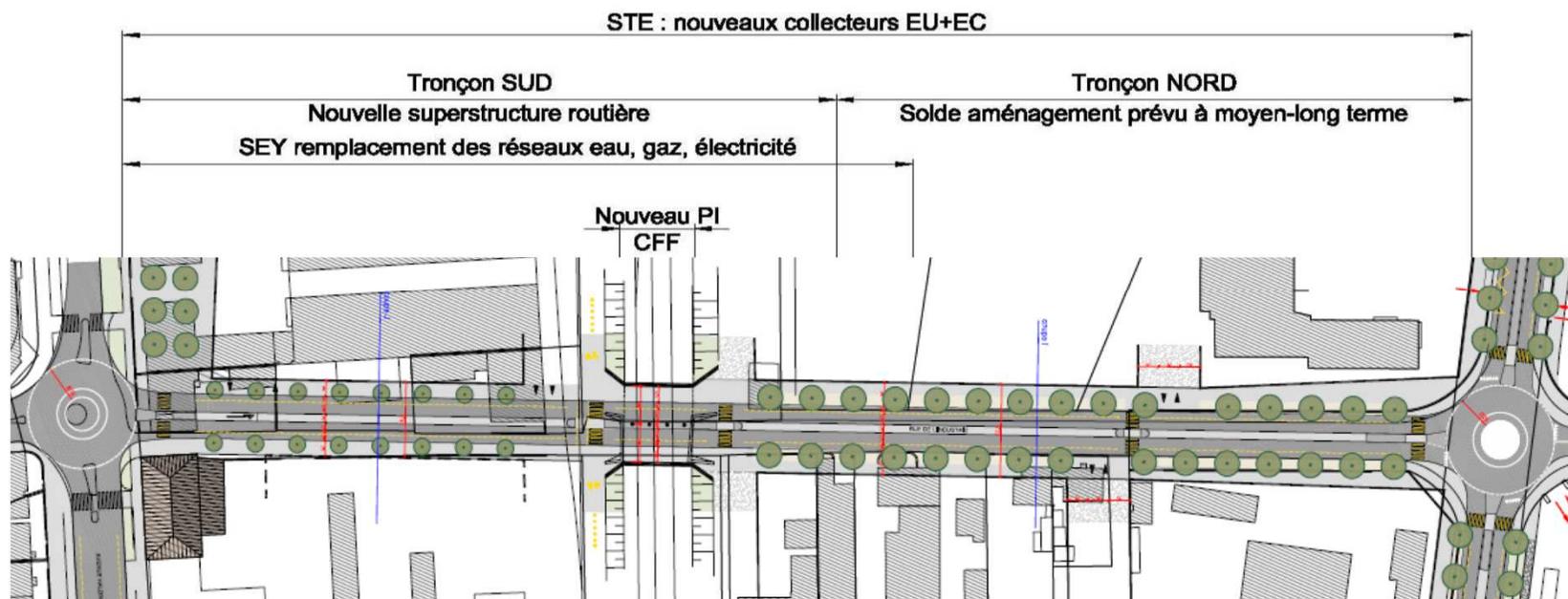
- Avril 2011** Octroi du crédit d'étude (préavis PR10.53PR)
- Oct. 2012** Présentation des deux dernières variantes retenues
→ variante de base (PI 14m, h 3.8m) à **CHF 16 millions**
dont 7,4 mio de mesures CFF (lignes d'importance nationales, déplacements AV, projet ATR, ponts provisoires, coordination et disponibilité ressources CFF)
→ variante minimale, mais fonctionnelle (PI exist.) à ~ CHF 4 mio
- Avril 2013** Examen préalable de la variante minimale optimisée (DGMR + CFF)
- Avril 2014** Présentation du projet définitif
→ **PI conservé largeur 8 m et hauteur 4,20 m**
→ **Coûts de CHF 4,5 mio**



Étapes du projet

Mai 2014	Ratification des six conventions d'emprises temporaires et définitives
Juin/juil. 2014	Enquête publique
Été 2014	Appel d'offres GC, procédure ouverte MP
Automne 2014	Séances de conciliation avec les opposants
Hiver 2015	Etude du préavis par le Conseil Communal

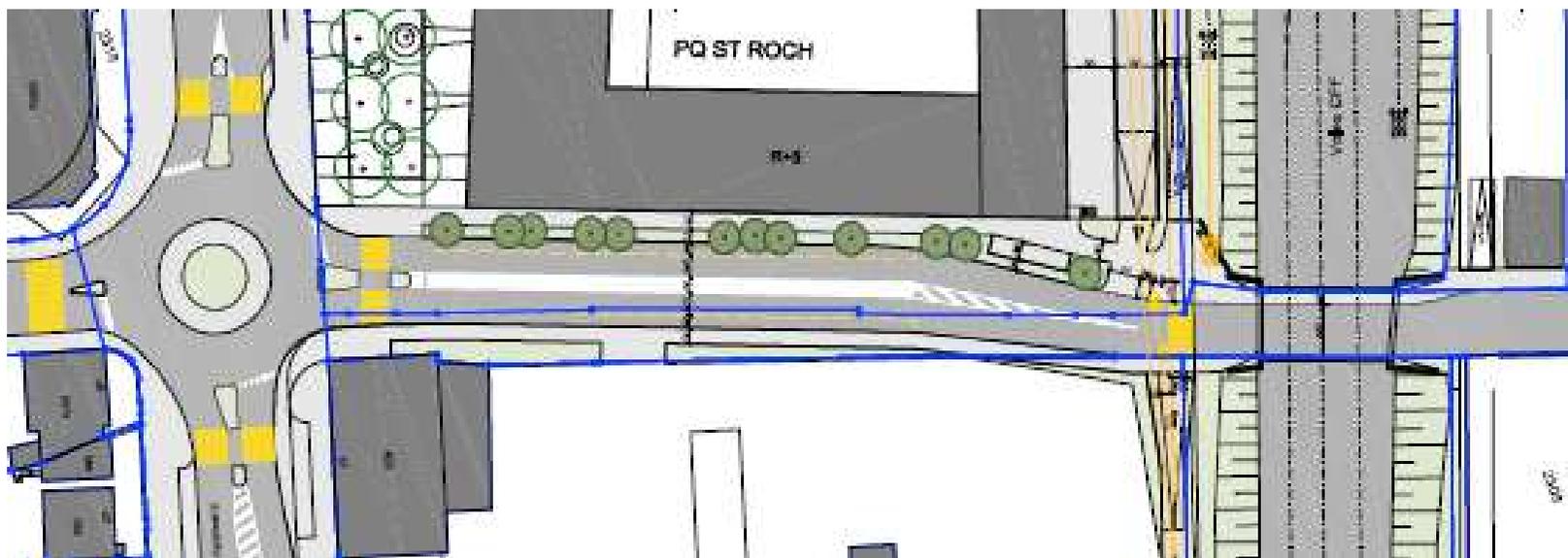
Aménagement à moyen-long terme



Assainissement 260 m EC Ø 300 à 350 mm et 260 m EU Ø 300 mm

Energies ESP 180 m Ø 160, Gaz 180 m Ø 160,
REL 2 batteries de 4 et 6 tubes, nouveau EP

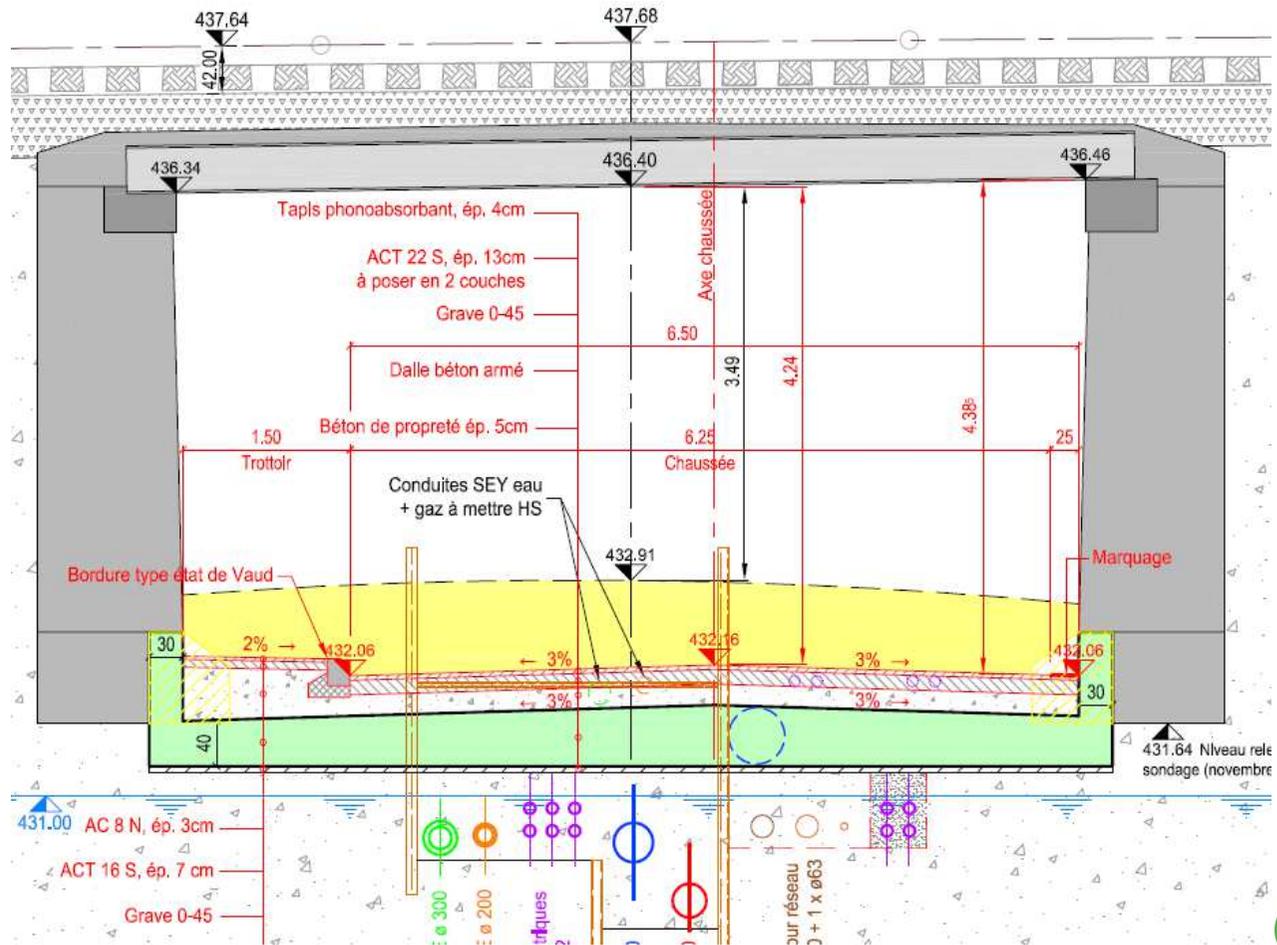
Aménagement tronçon « sud »



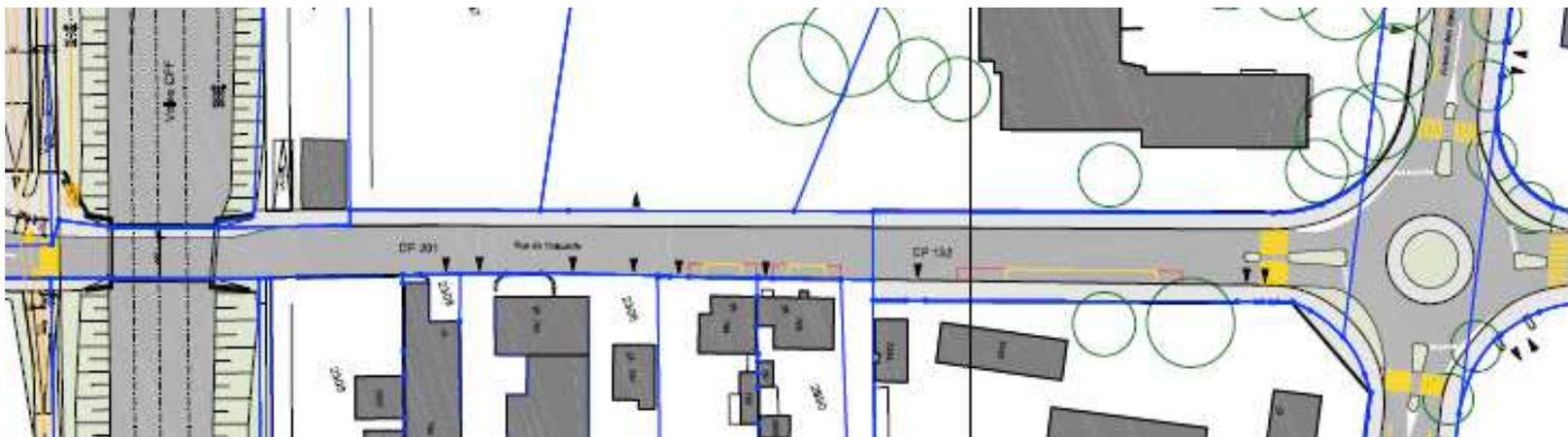
- Giratoire Ø 26 m
- Bande mixte centrale de 2 m, 2 voies de circulation de 2,75 m et 2 bandes cyclables de 1,50 m (chaussée totale de 10,50 m).
- Trottoirs avec zone verte (2,20 m côté St-Roch et 2 m)



Passage inférieur CFF

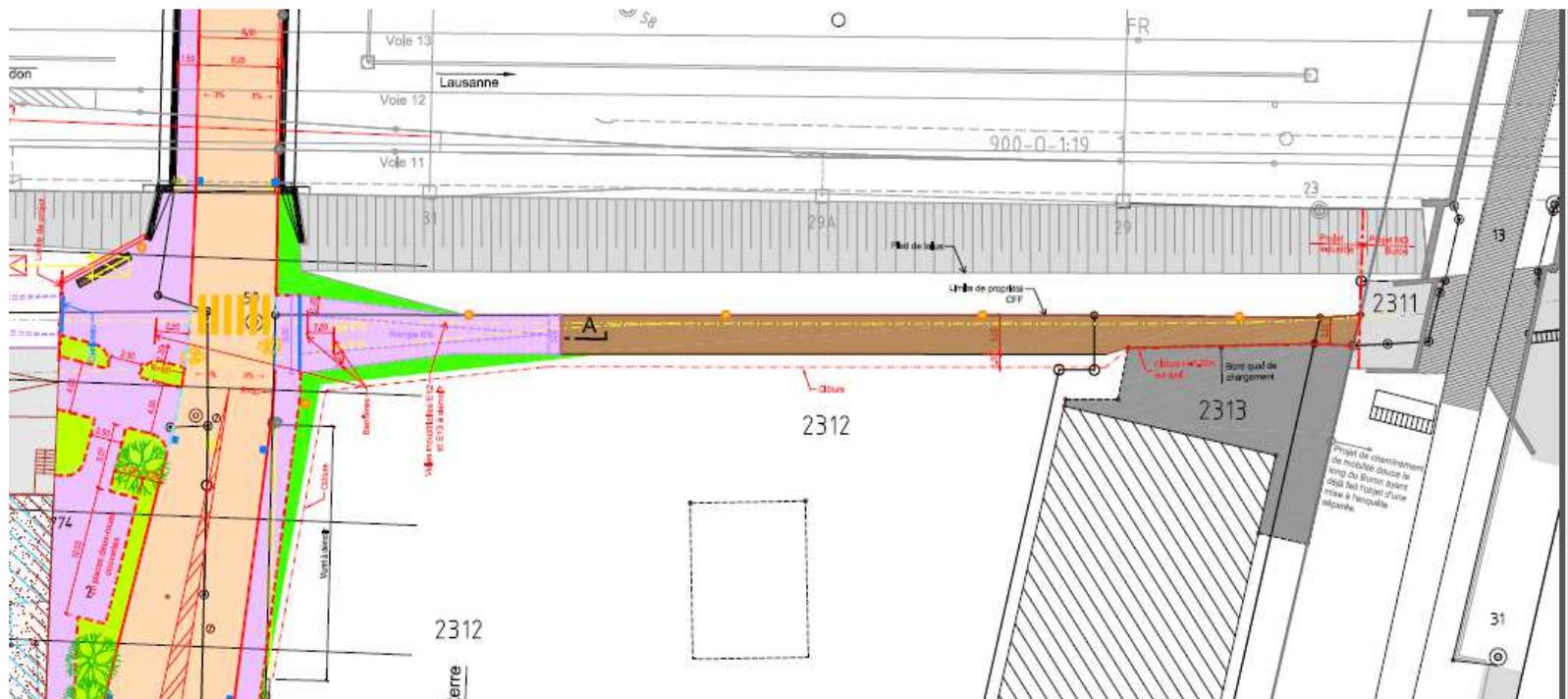


Aménagement tronçon « nord »



- Giratoire Ø 26 m
- Prolongement du trottoir largeur 2,50 m sur 40 m
- Nouveau projet de marquage routier avec suppression de stationnement (chaussée disponible totale largeur de 7,70 m à 8.75 m)

Liaison MD «Industrie – Buron»

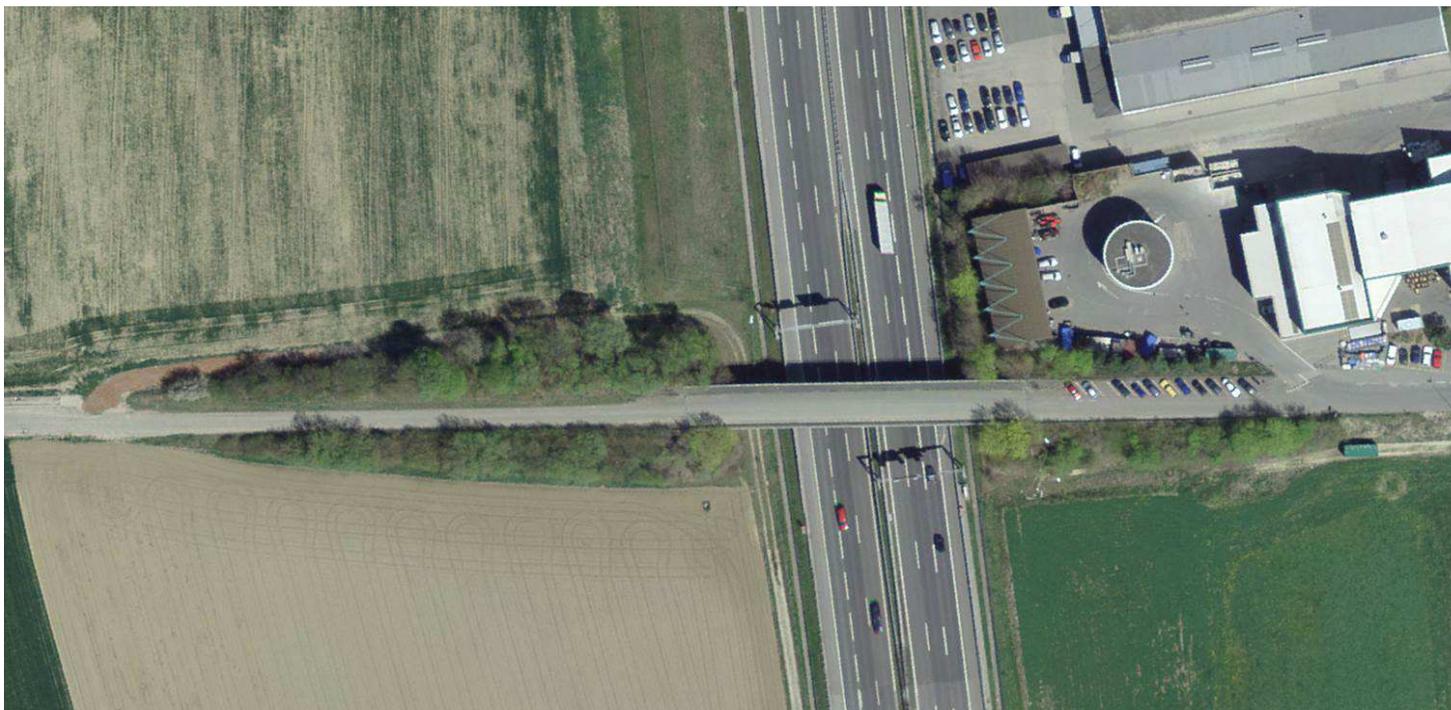


Largeur 3 m, ponctuellement 2 m sur le front propriété Chevalley



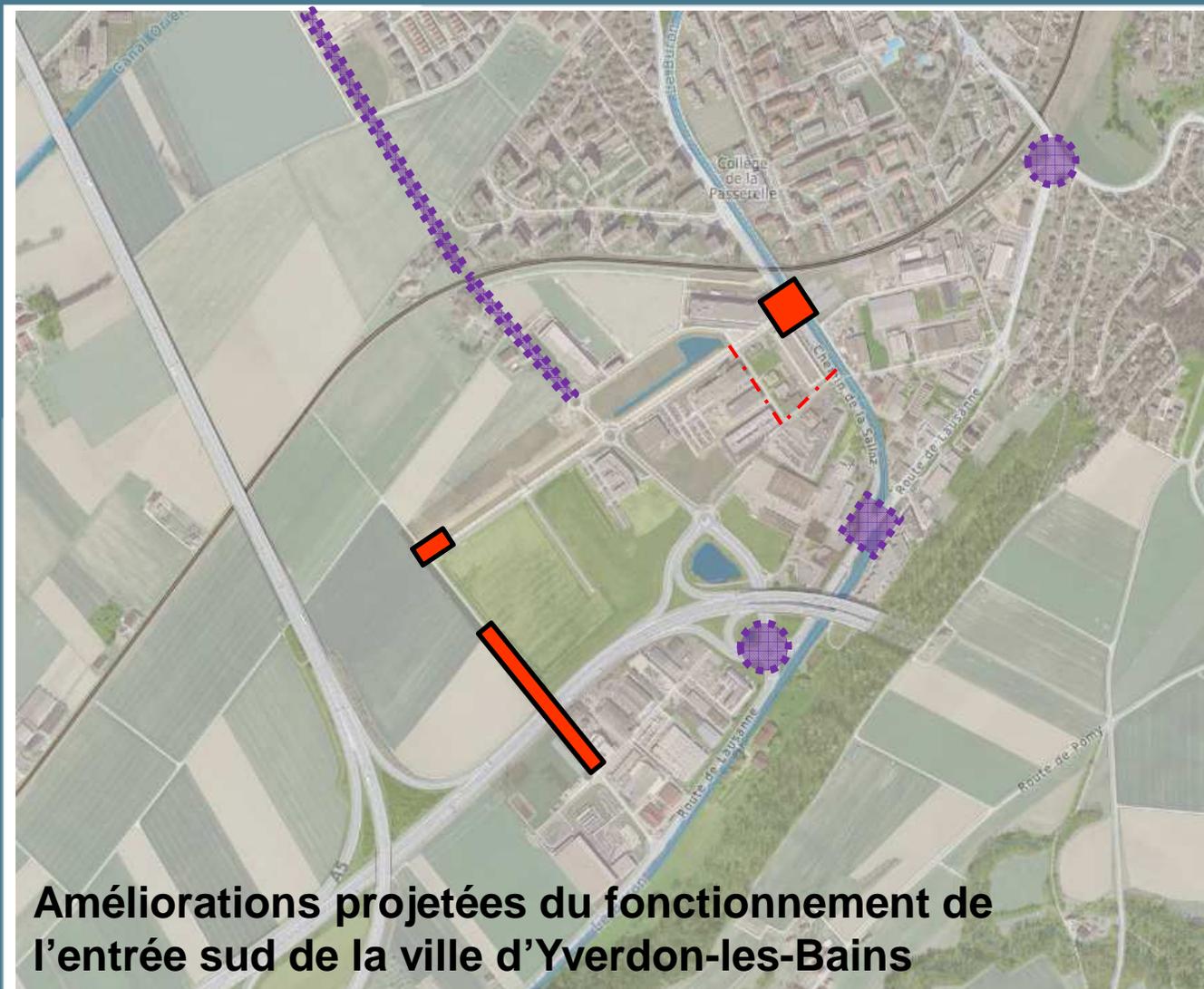
Yverdon-les-Bains

Ouverture du PS de la Chèvre au trafic motorisé





Yverdon-les-Bains



Echéances

 2015

 2017-2020

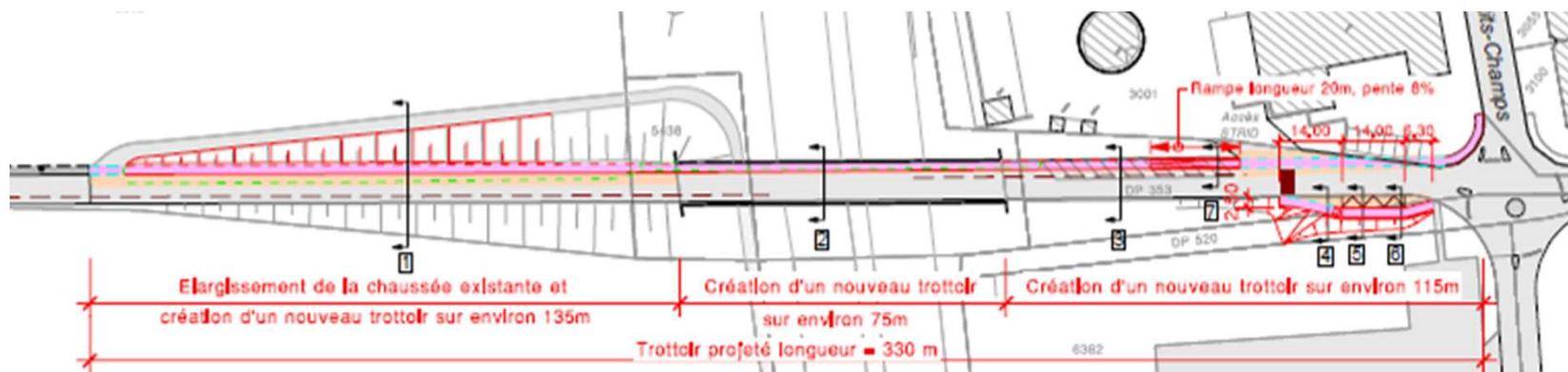

Améliorations projetées du fonctionnement de l'entrée sud de la ville d'Yverdon-les-Bains



Préavis PR15.02PR

Tronçon Petits-Champs / Sciences

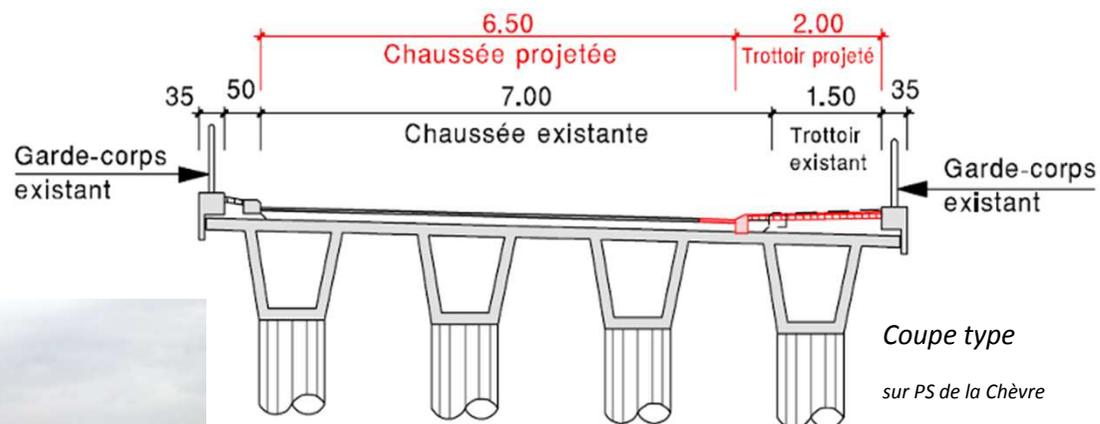
- Prolongement du trottoir côté lac (longueur 330 m et largeur 2 m).
- Chaussée bidirectionnelle d'une largeur de 6,50 m.
- Marquage de bandes cyclables dans le sens de la montée.
- Création d'un arrêt de bus en baignoire hors trafic coté Alpes avec trottoir largeur 2 m à 2,50 m et nouveau passage piéton.
- Création d'un nouveau réseau de récolte des eaux de ruissèlement de chaussée et pose de tubes REL en attente.
- Coordination avec projet « nouvelle entrée STRID ».



Passage supérieur de la Chèvre

Ouvrage propriété de l'OFROU

Elargissement du trottoir à charge de la commune (1,5 m → 2 m)





Passage supérieur de la Chèvre

Exigences de l'OFROU

Ouvrage pouvant être emprunté dans les deux sens par des véhicules conformes à la LCR, d'un poids total de 40 t, moyennant les mesures particulières suivantes:

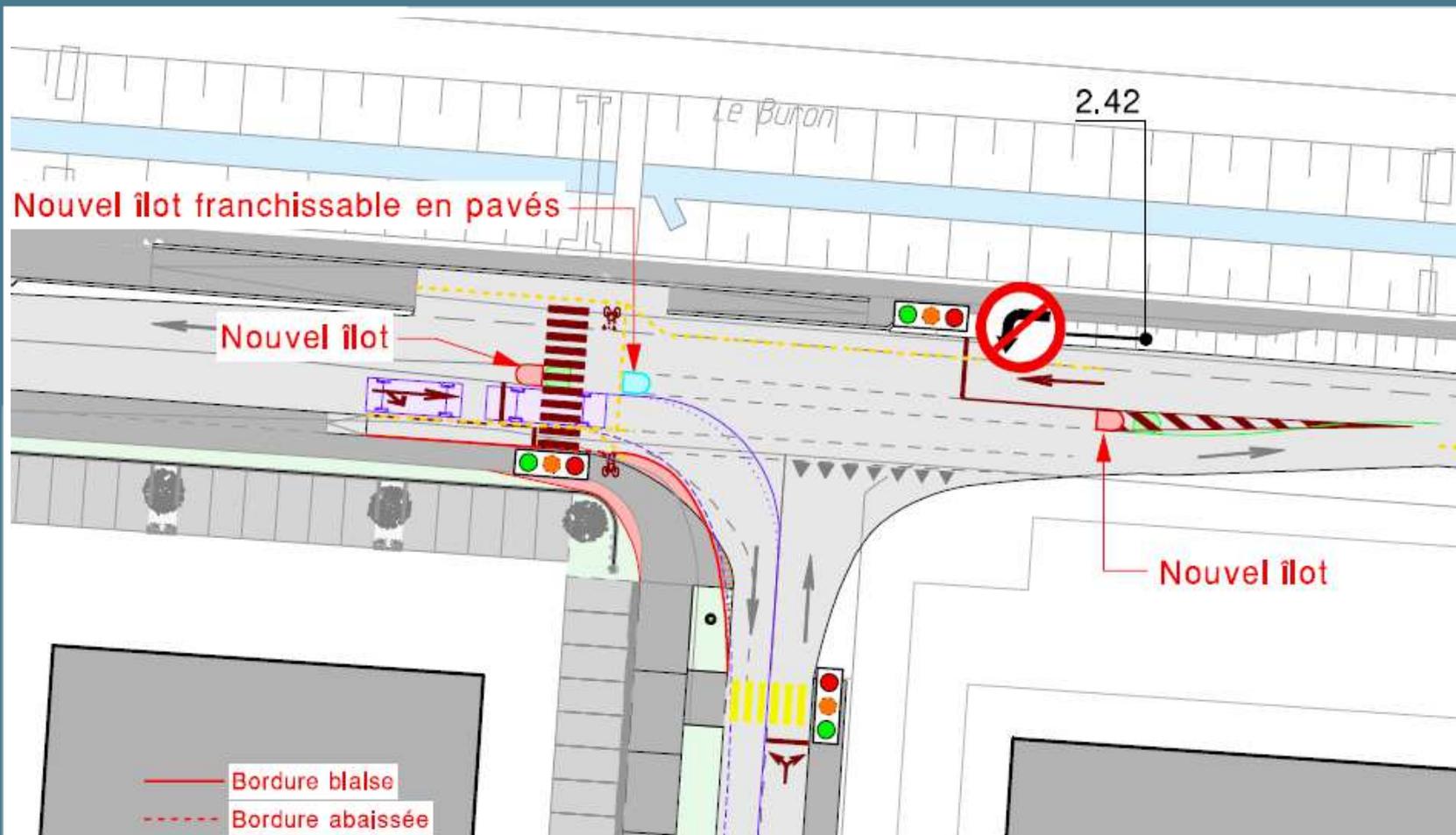
- Un seul poids lourd ou bus sur la travée médiane de l'ouvrage
- Dans le cas d'une augmentation notable du trafic lourd, nécessité d'une vérification de la sécurité à la fatigue.



Exigences de l'OFROU

Pour répondre à ces impératifs tout en garantissant la fluidité et la sécurité du trafic dans un endroit à faible distance de visibilité, il est prévu, via une signalisation ad-hoc, les dispositions suivantes :

- PST → STRID : circulation autorisée pour les véhicules légers, voirie, convois agricoles et les transports publics.
- STRID → PST : circulation autorisée pour tous les véhicules.
- Distance de 40 m entre 2 véhicules lourds.
- Interdiction de croisement simultané de véhicules lourds sur l'ouvrage.



- Feux dynamiques à deux phases principales et phase piétons-vélos.
- Priorisation à la demande pour les bus Travys.



Planning envisagé

Objet	2014												2015									
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Procédure d'appel d'offres (MP)																						
Procédure Préavis CC																						
Travaux																						

Devis estimatif		
Travaux de génie civil superstructure	850'000.-	
Travaux de génie civil collecteur EC	100'000.-	
Signalisation et marquage	60'000.-	
Signalisation lumineuse	95'000.-	
Adaptations réseau SEY	30'000.-	
Plantations zones vertes, aménagements paysagers	25'000.-	
Mobilier urbain	10'000.-	
Sous-total travaux		1'170'000.-

Honoraires Ingénieurs civil, trafic et géomètre + frais divers (Etablissement du projet, montant déjà engagé)	50'000.-	
Honoraires Ingénieur et géomètre (réalisation)	50'000.-	
Note de calcul pour OFROU	15'000.-	
Expertises, mandats divers	15'000.-	
Bureau technique STE	25'000.-	
Sous-Total honoraires		155'000.-

Frais administratifs divers, communication, etc...	25'000.-	
Indemnités diverses, terrain	10'000.-	
Sous-Total frais divers		35'000.-
Divers et imprévus (~10%)		120'000.-
Total travaux ouverture chemin de la Chèvre		1'480'000.-

Participation financière de la copropriété du PST de **CHF 120'000.-** sur la réalisation du trottoir.

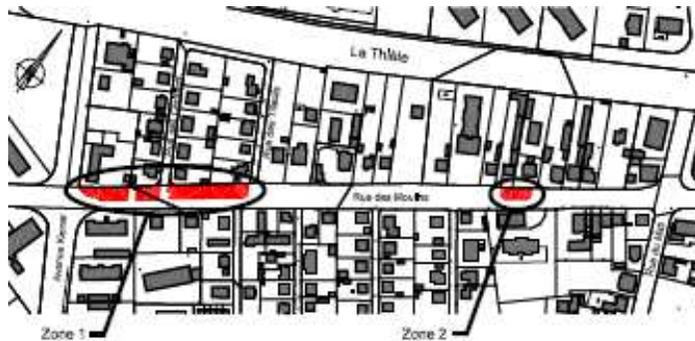


Merci de votre attention.

Avez-vous des questions ?



Divers, rue des Moulins



Vue en plan zone 1



