



# Commission Consultative des habitants d'Yverdon-les-Bains (CCHY)



Chemin des Petits Champs, site Y-Parc

## Projet de la route de contournement Etat d'avancement – février 2015



## 1. Introduction

1.1 Organisation

1.2 Planning

## 2. Travaux en cours

2.1 Le chantier des Isles

2.2 Les plantations

## 3. Etapes en cours

3.1 Trafic

3.2 Passage inférieur

3.3 Gabarit route

3.4 Urbanisme

3.5 Hydraulique

3.6 Intégration paysagère

3.7 Environnement

## 4. Conclusion

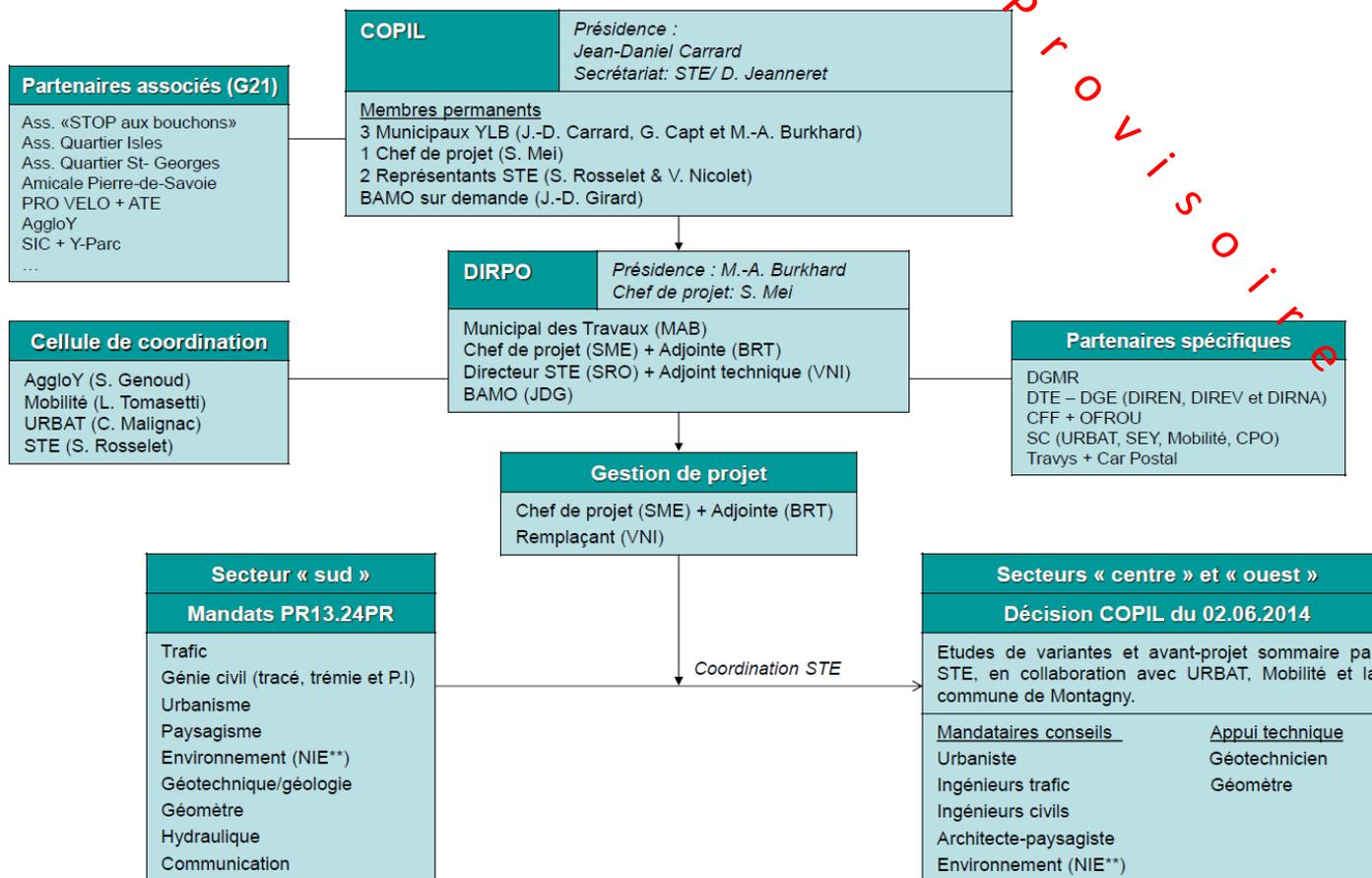


## Organisation actuelle



### Route de contournement – Organigramme février 2015

#### Ville d'Yverdon-les-Bains



PROVISOIRES

\*\*Notice Impact Environnement





Septembre 2014

Coffre de route





Octobre 2014

#### Exécution des pieux



- 40 pieux
- 20 mètres de long
- Ø 60 cm



**Novembre 2014**

#### Revêtement bitumineux





Décembre 2014

#### Noüe



**Mobilité douce,  
Entre le centre sportif des Isles  
et le canal Oriental**



Janvier 2015

#### Construction du pont





### Plantations entre le canal Oriental et la rue de Graveline



(L'Atelier du Paysage, janvier 2015)



### Trafic



**Concept hiérarchisé**



**Solutions médianes**

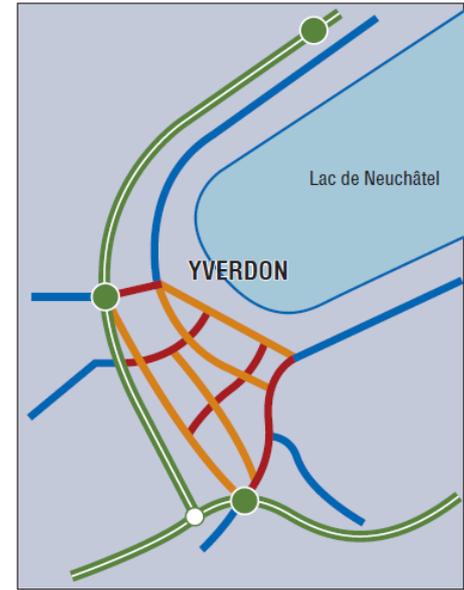
**Concept diffus**

#### Éléments fixes

-  • Autoroute, jonctions et échangeur
-  • Réseau principal d'accessibilité

#### Éléments variables

-  • Liaisons "est-ouest"
-  • Liaisons "nord-sud" (principes)



(Transitec, décembre 2014)

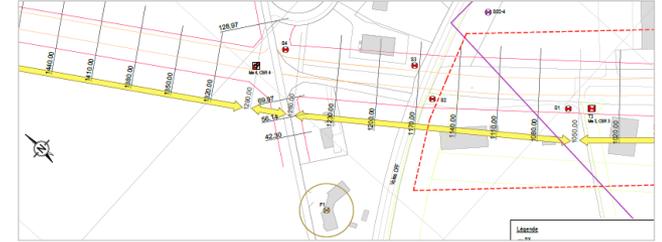


### Sondages géotechniques



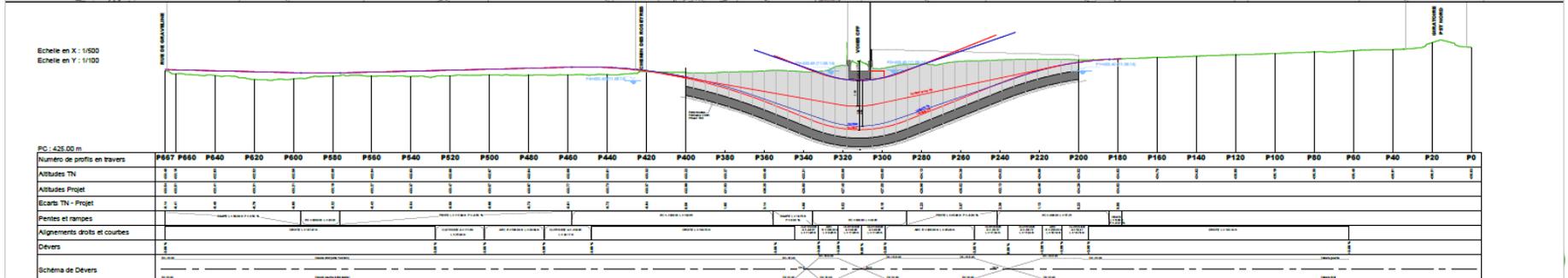
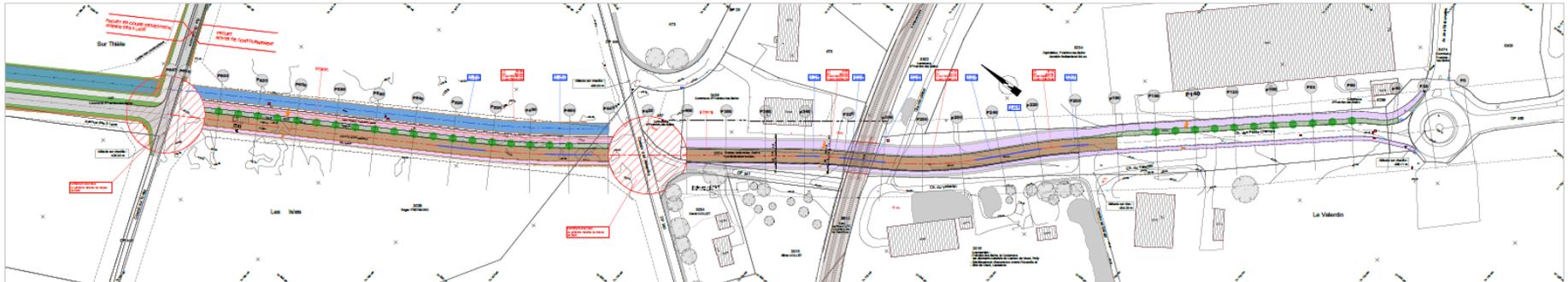
(Mai 2014)

- ➔ Travaux d'excavation possibles
- ➔ Possibilité de passer sous les voies CFF
- ➔ Relevés des piézomètres en cours



### Profil en long – angle de croisement et pente

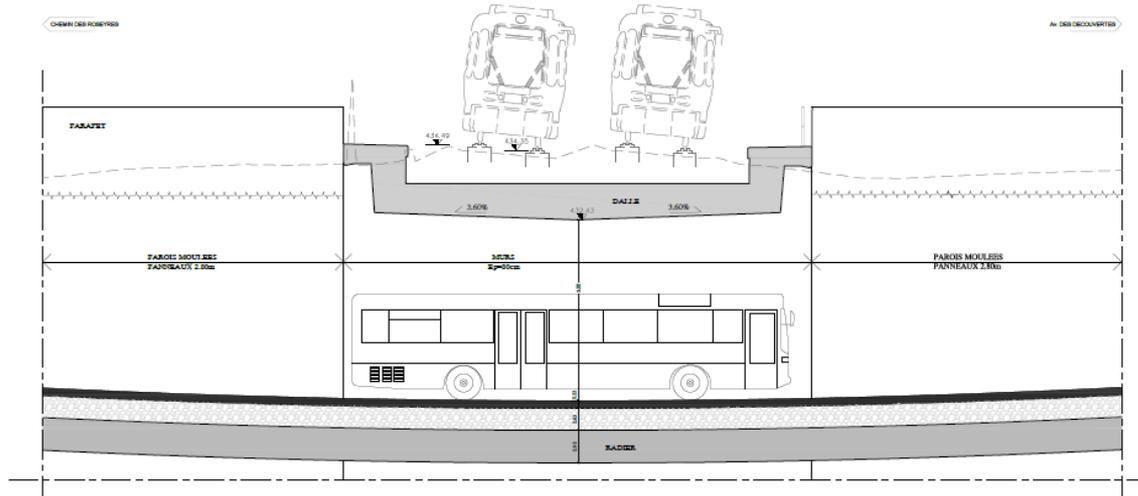
(Pool Gesy, janvier 2015)



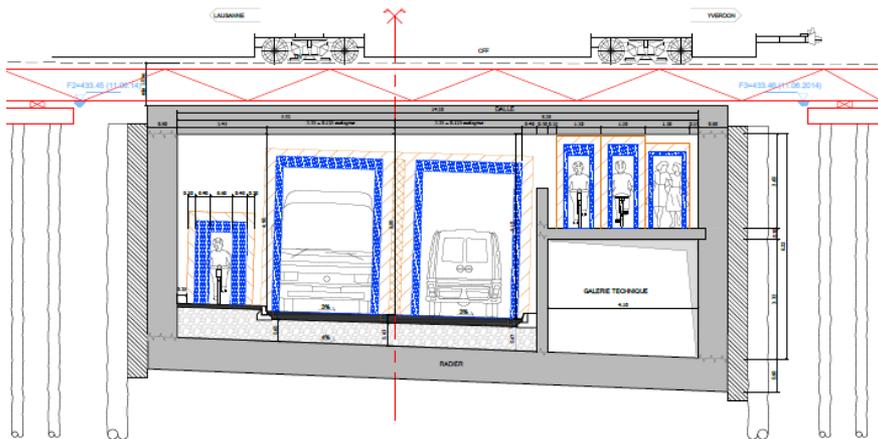


### Gabarits dans la trémie

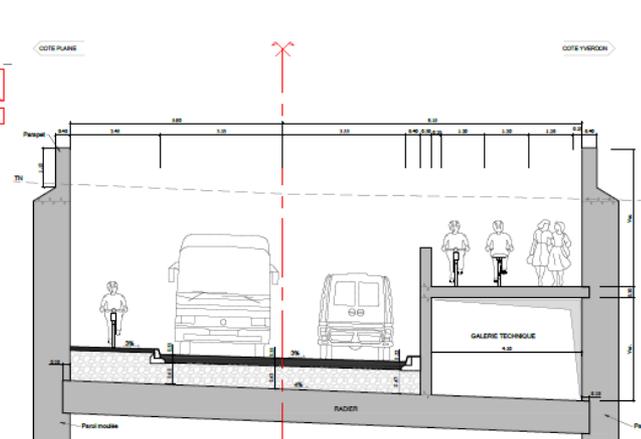
PROFIL EN LONG PASSAGE INFÉRIEUR  
Ech: 1/50



PROFIL TYPE PASSAGE SOUS CFF  
Ech: 1/50



PROFIL TYPE TREMIE  
Ech: 1/50



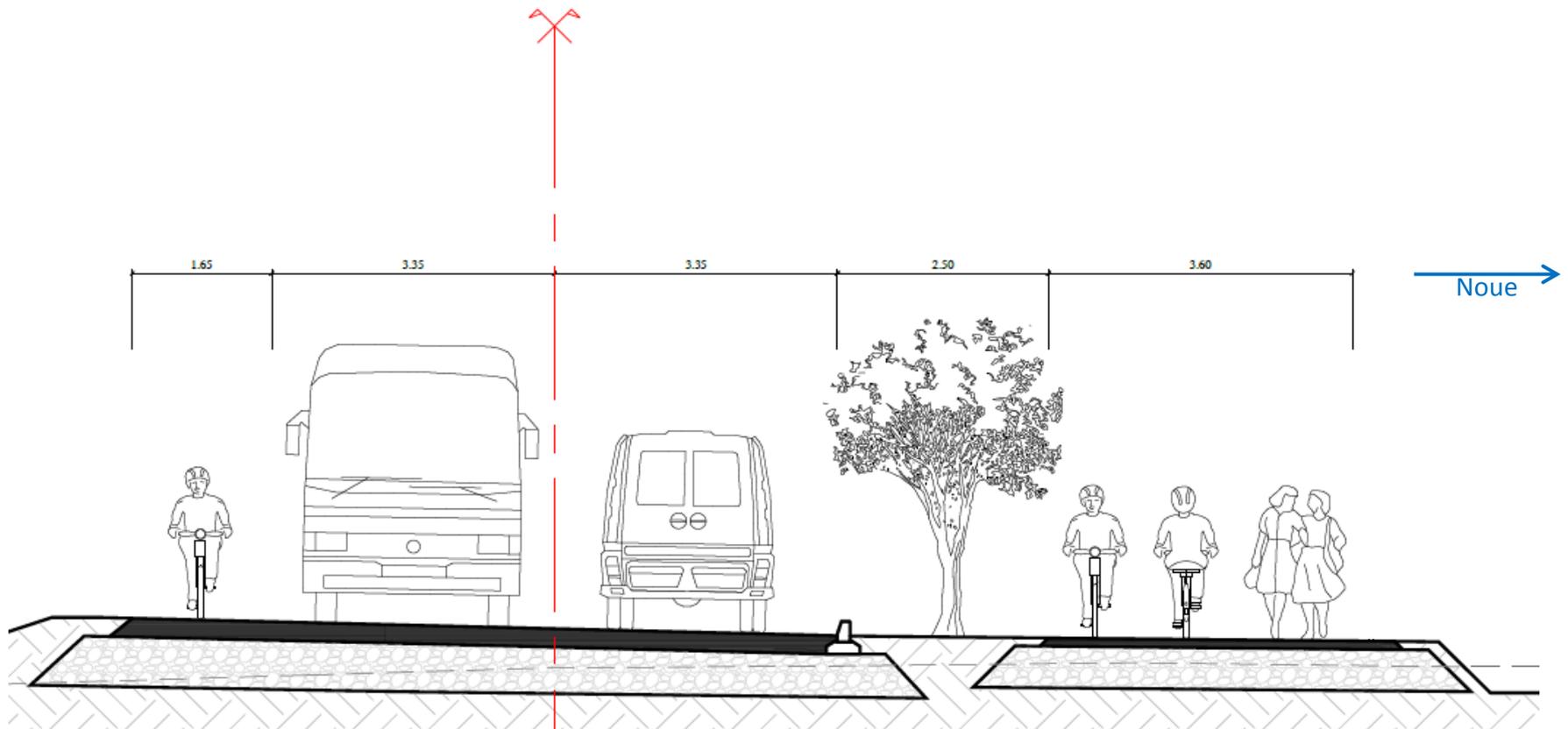
(Pool Gesy, janvier 2015)



### Profil en travers – Aux Isles

#### PROFIL TYPE

Ech: 1/50

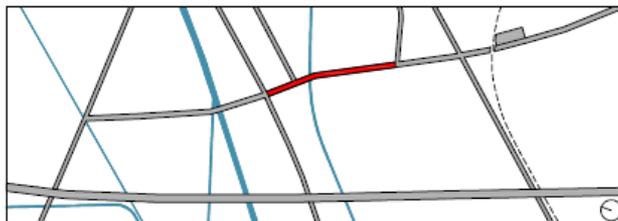
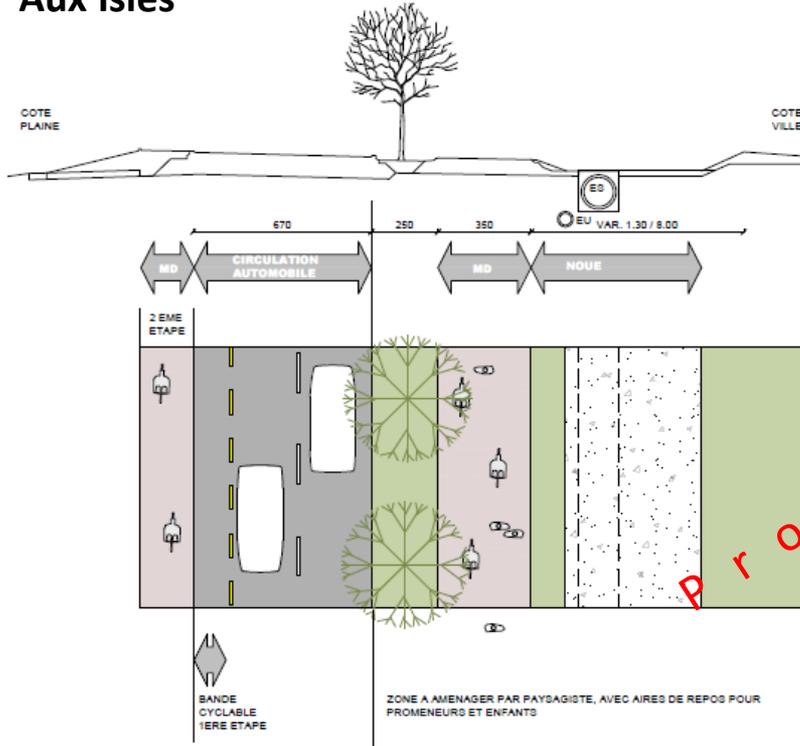


(Pool Gesy, janvier 2015)

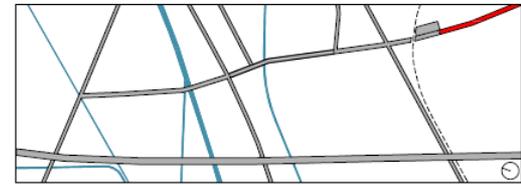
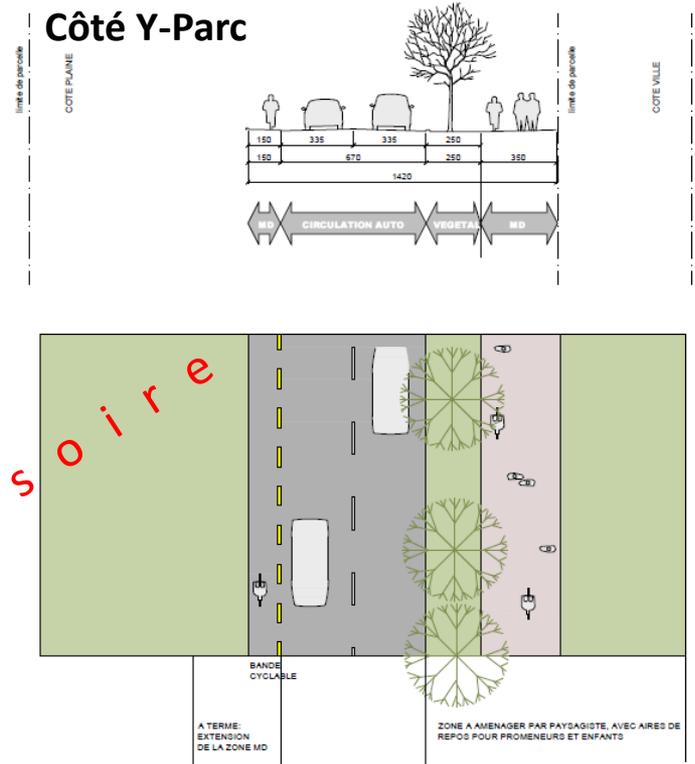


### Coupes de principe

#### Aux Isles



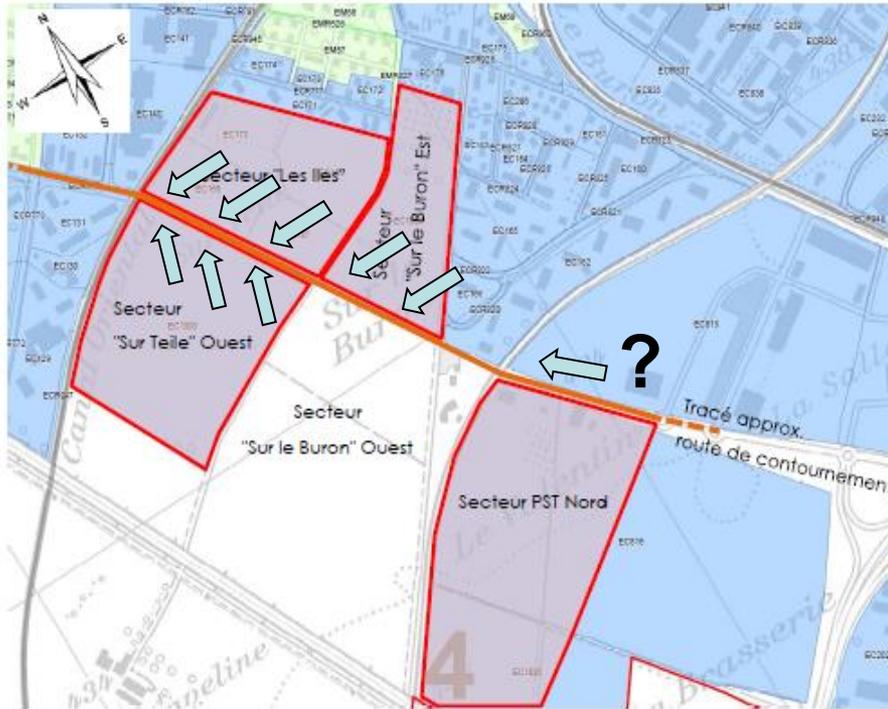
#### Côté Y-Parc



(B. Zurbuchen, octobre 2014)



### Débits et noue

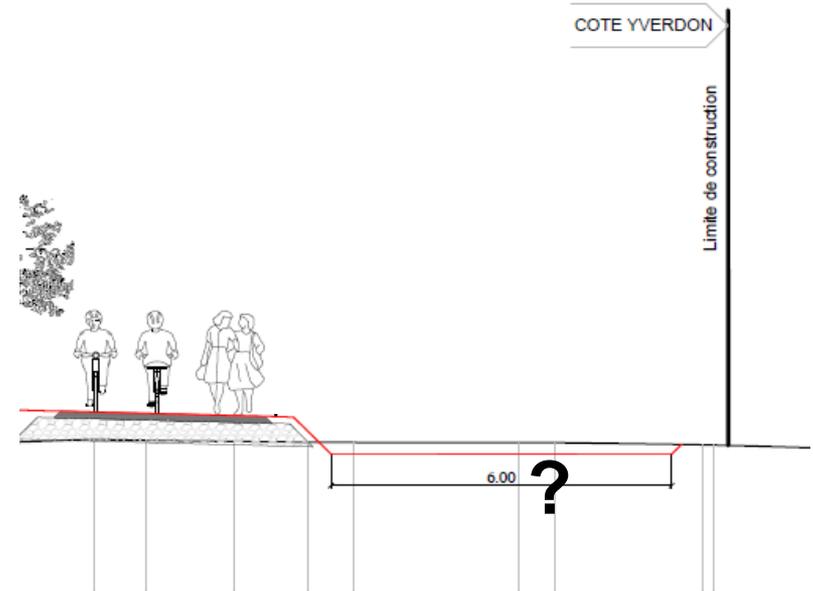


Les caractéristiques hydrologiques de ces secteurs, telles que définies dans le cadre du PGEE, sont les suivantes :

Secteur	Surface	Imperméabilité projetée
PST Nord	env. 12 ha	60 %
"Sur le Buron" Est	7.25 ha	50 %
"Les Iles"	8.1 ha	43 %
"Sur Teile" Ouest	10.93 ha	40 %

← Provenance des débits

(B+C, novembre 2014)



(Pool Gesy, janvier 2015)

→ Dimensionnement de la noue pour mars 2015



### Valorisation par la flore locale



### Possibilité de valoriser l'espace libre, Ch. des Roseyres et Pierre-de-Savoie



### Roseyres – canal Oriental



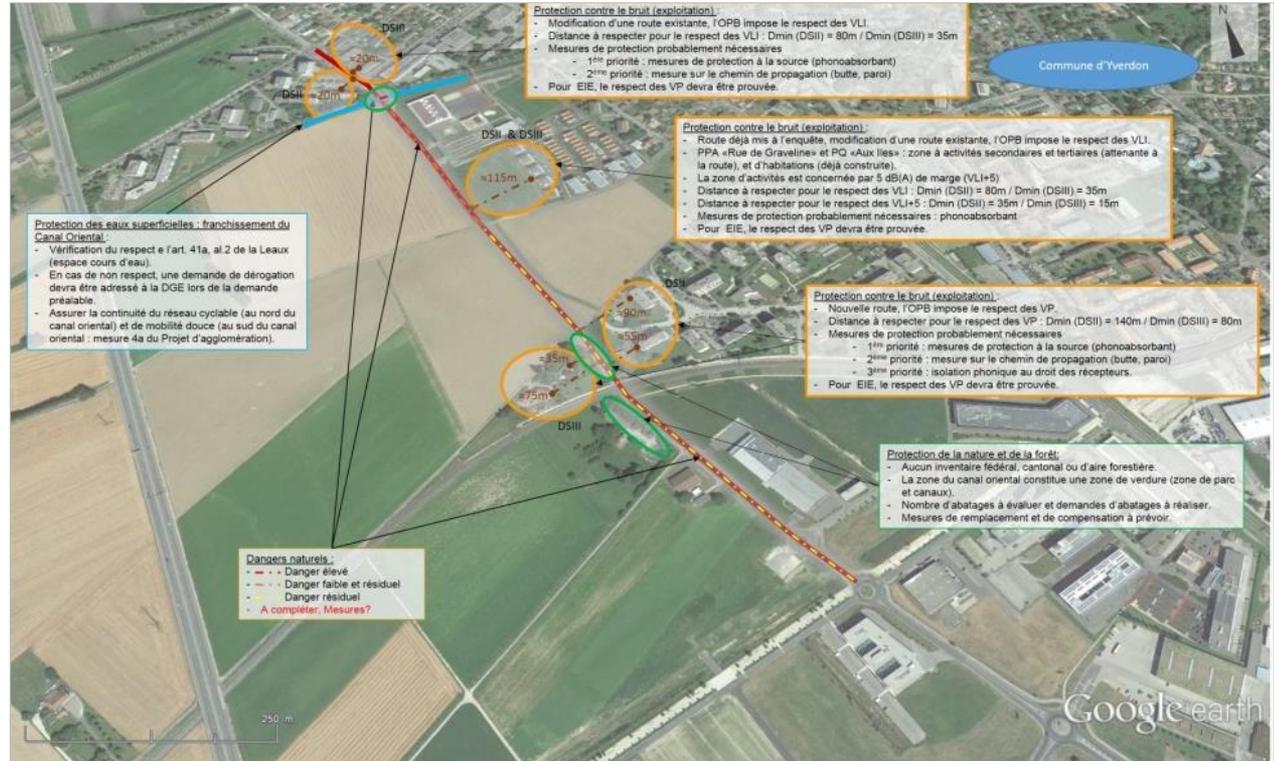
profil 5 accès\_îles  
Gravelines\_salle de gym- 1:100

(L'Atelier du Paysage, projet des Isles 2014)



### Enjeux environnementaux

- Protection de l'air
- Protection contre le bruit
- Evacuation des eaux
- Protection des sols
- Déchets de chantier
  - Organisme dangereux pour l'environnement
  - Prévention contre les accidents majeurs
- Faune et flore
- Paysage et site
- Monuments historiques et sites archéologiques



#### Autres enjeux non cartographiés

**Evacuation des eaux :**

- Evaluation du degré de pollution des eaux
- Elaboration d'un concept d'évacuation des eaux conforme (infiltration, rétention, traitement, etc.) : B+C Ingénieurs SA

**Déchets et Sites pollués :**

- Aucun site pollué recensé.
- Pour EIE : évaluation du volume de déchets de chantier devra être effectuée par le mandataire GC.
- Elaboration d'un concept de gestion des déchets de chantier.

**Sols et SDA :**

- Etude pédologique détaillée et concept de protection des sols sur le chantier, compensation écologique (emprise définitive).
- SDA touchées (agricole de qualité 1 et intermédiaire de qualité 1) – bilan des surfaces, compensations

#### Domaines sans enjeu

**Eaux souterraines :**

- Secteur UB : pas de restriction imposée

**Monuments historiques et sites archéologiques :**

- Aucun IVS et aucune région archéologique recensés.
- 2 Sites ISOS recensés. Site n'impliquant pas de contrainte pour la construction d'une route.



- **Le chantier des Isles respecte les délais**
- **Projet pluridisciplinaire et démarche itérative**
- **Aucune contrainte n'entrave la mise en œuvre du projet**
- **Les études avancent selon le planning projeté**



**Merci de votre attention.**

Adresse du site Internet:

<http://www.yverdon.ch/contournement/>