

## Horaire 2025 : un horaire « de chantier » en demi-teinte pour les villes du Pied-du-Jura

L'Alliance des villes – qui réunit plus d'une trentaine de collectivités, d'organismes et d'instituts économiques et de recherche de Genève jusqu'à Bâle et Aarau – prend acte du nouvel horaire ferroviaire annoncé ce jour par les CFF et les Cantons. Malgré des améliorations certaines par rapport aux annonces de mai 2023, les villes dressent un bilan mitigé de l'horaire qui entrera en vigueur en décembre 2024. L'Alliance salue néanmoins le dialogue mis en place entre les villes concernées, la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO), les CFF et l'Office fédéral des transports (OFT), tout en soulignant la nécessité d'améliorer au plus vite cet horaire « de chantier ».

La réponse à la revendication principale de l'Alliance des villes, à savoir la maximisation des liaisons directes IC5 (ligne du Pied-du-Jura) vers Genève, n'est que partiellement satisfaisante. Les CFF et la CTSO ont certes obtenu, grâce aux discussions menées avec la branche du transport de marchandises, la mise en place de 4+2 liaisons directes sans changement à Renens, aux heures de pointe du lundi au vendredi. **Voici un tableau récapitulatif :**

	Sens Neuchâtel - Genève	Sens Genève - Neuchâtel
Matin	4 trains sans changement à Renens	2 trains sans changement à Renens
Soir	2 trains sans changement à Renens	4 trains sans changement à Renens

Nous remercions la CTSO et les CFF d'avoir pu maintenir ces 6 liaisons directes par sens, sans changement de trains à Renens, mais souhaitons que l'OFT puisse confirmer qu'il s'agit bel et bien de 6 liaisons aller/retour garanties avec une durée de parcours similaire à aujourd'hui, et qu'elles puissent, à minima, être pérennisées jusqu'au renforcement de l'axe du Pied-du-Jura, considéré comme la colonne vertébrale est-ouest du réseau ferroviaire.

Or, suite à l'annonce des CFF, il ressort que, jusqu'à la fin des travaux du tunnel de Gléresse, prévue en 2030, ces liaisons directes ne concerneront pas les villes situées entre Neuchâtel et Zürich. En effet, les habitants de Bienne, Granges, Olten, Soleure et Aarau, ne bénéficieront plus de liaisons directes jusqu'à Genève (et vice versa). Quant aux voyageurs venant de Moutier, Delémont ou Bâle, ils devront jusqu'à décembre 2026 effectuer deux changements pour se rendre à Genève : un à Bienne et un à Renens.

## **Une généralisation du quai à quai à Renens dès 2029 au mieux**

La deuxième revendication portée par les villes concerne les changements quai à quai à Renens pour les voyageurs empruntant la ligne du Pied-du-Jura. L'ambition est de minimiser les inconvénients liés à ce changement, et notamment pour les voyageurs qui se rendent à Genève et son aéroport. L'Alliance des villes espérait une mise en place rapide du quai à quai à Renens, lequel ne sera généralisé qu'en 2029 selon le planning des travaux. D'importants travaux de modifications des aiguillages en gare de Renens sont nécessaires afin de permettre la mise en place d'un changement quai à quai. Nous encourageons l'Office fédéral des transports à accélérer la procédure d'autorisation de ce projet et remercions les équipes des CFF qui travaillent au quotidien pour faire avancer cette mesure.

L'Alliance des villes rappelle qu'en date du 2 mai dernier, le Conseiller fédéral Albert Rösti a annoncé vouloir réintroduire la ligne directe entre Bâle et Genève, via Delémont, Neuchâtel et Yverdon-les-Bains. Elle salue cet engagement qui confirme le rétablissement de la ligne du Pied-du-Jura et demande la mise en place d'un plan d'action. Toutefois, l'horaire 2025 annoncé ce jour nuit à la volonté de renforcer l'axe ferroviaire est-ouest, à travers la ligne du Pied-du-Jura, dans un objectif global de report modal et de neutralité carbone d'ici à 2050 telle que défini par la Confédération. Ainsi, l'Alliance des villes demande au Conseil fédéral de réaliser toutes mesures qui permettraient de rétablir au plus vite la liaison directe du Pied-du-Jura, à minima. Elle rappelle la nécessité de développer le réseau des grandes lignes nationales, permettant ainsi une connexion optimale entre les bassins de populations des différentes agglomérations.

### **Des améliorations à court et moyen terme**

Outre ces points d'insatisfaction, l'Alliance des villes note des points positifs à l'horaire 2025 et tient à remercier les CFF et les Cantons pour la bonne collaboration et la recherche de solutions.

Parmi ces améliorations figurent notamment :

- La mise en place d'une liaison directe supplémentaire entre Neuchâtel, Yverdon-les-Bains et Lausanne dès décembre 2024.
- La liaison directe Bâle-Bienne-Lausanne, où les voyageurs devraient bénéficier d'un changement en moins à Bienne dès décembre 2025, ce qui rétablit une situation qui prévalait jusqu'à fin 2015. Cette amélioration permettra aussi de passer à la cadence 30 minutes les trains directs entre Bâle et Bienne passant par Delémont, Moutier et Granges (SO).
- Dès la mise en service du tunnel de Gléresse en 2030, les trains régionaux entre Yverdon-les-Bains et Bienne circuleront à la cadence 30 minutes toute la journée.

L'Alliance des villes salue les améliorations régionales telles que citées précédemment.

Ces points positifs ne concernent toutefois pas le cœur des revendications de l'Alliance des villes, laquelle s'est constituée précisément pour défendre les liaisons directes entre le Pied-du-Jura et Genève, soit le renforcement de l'axe ferroviaire est-ouest considéré comme faisant partie intégrantes du réseau des grandes lignes.

**Contacts pour la presse**

- Brenda Tuosto, Municipale d'Yverdon-les-Bains et Conseillère nationale, 079 509 58 37 (français)
- Erich Fehr, Maire de Bienne, 032 326 11 01 (allemand/français)
- Hanspeter Hilfiker, Président de la Ville d'Aarau, 062 836 05 13 (allemand)
- Esther Keller, Conseillère d'Etat de Bâle-Ville, par l'entremise du Service de presse, 061 267 91 52 (allemand)
- Mauro Moruzzi, Président de la Ville de Neuchâtel, 079 659 99 10 (français)
- Frédérique Perler, Conseillère administrative de la Ville de Genève, par l'entremise de son collaborateur personnel Marc Moulin, 076 210 48 16 (français)
- François Scheidegger, Président de la ville de Granges, 032 655 66 01 (allemand)

*L'Alliance des Villes réunit les villes d'Aarau, Bâle, Bienne, Carouge, Delémont, Genève, Granges, La Chaux-de-Fonds, La Neuveville, Le Chenit, Le Locle, Morges, Moutier, Neuchâtel, Nyon, Olten, Onex, Orbe, Porrentruy, Saignelégier, Saint-Imier, Sainte-Croix, Soleure, Tavannes, Tramelan, Val-de-Travers, Vallorbe et Yverdon-les-Bains, ainsi que l'Aéroport de Genève, l'ATE Jura, l'ATE Vaud, le CERN, la Chambre neuchâteloise du commerce et de l'industrie, la Haute École d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud, le Réseau des villes de l'Arc jurassien, seeland.biel/bienne et Y-Parc.*