



Diagnostic sécuritaire à Yverdon-les-Bains

-

Présentation des résultats

Conférence de presse

Sommaire

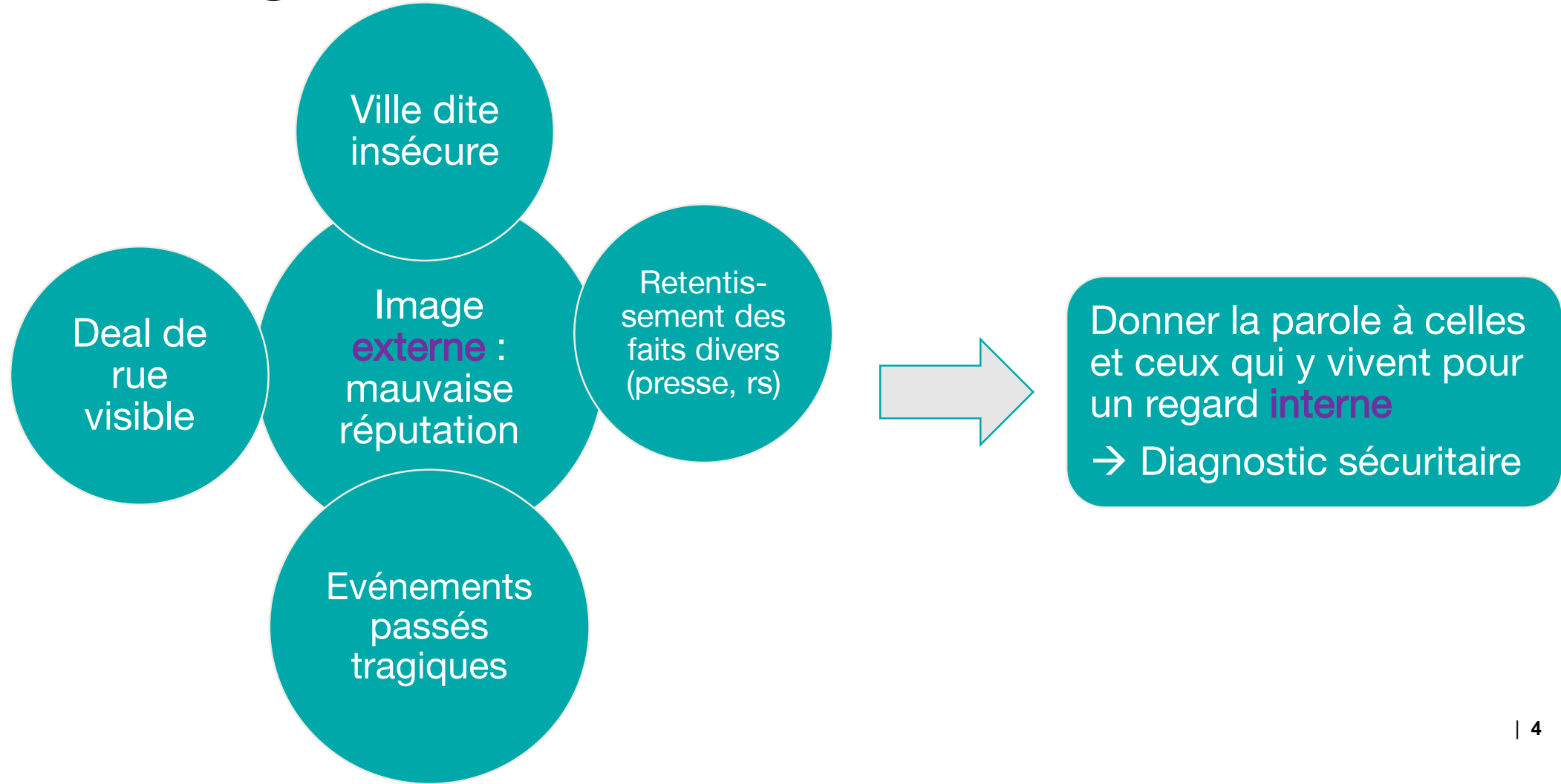
- 1 | Accueil et ouverture
- 2 | Introduction - M. Pascal Pittet, Directeur
- 3 | Résultats et suites du sondage et des marches exploratoires - Mme Marylaure Garcia
- 4 | Résultats et suites de l'étude-pilote ADRIEN - M. Michaël Meyer et Mme Marylaure Garcia
- 5 | Clôture - M. Christian Weiler, Municipal



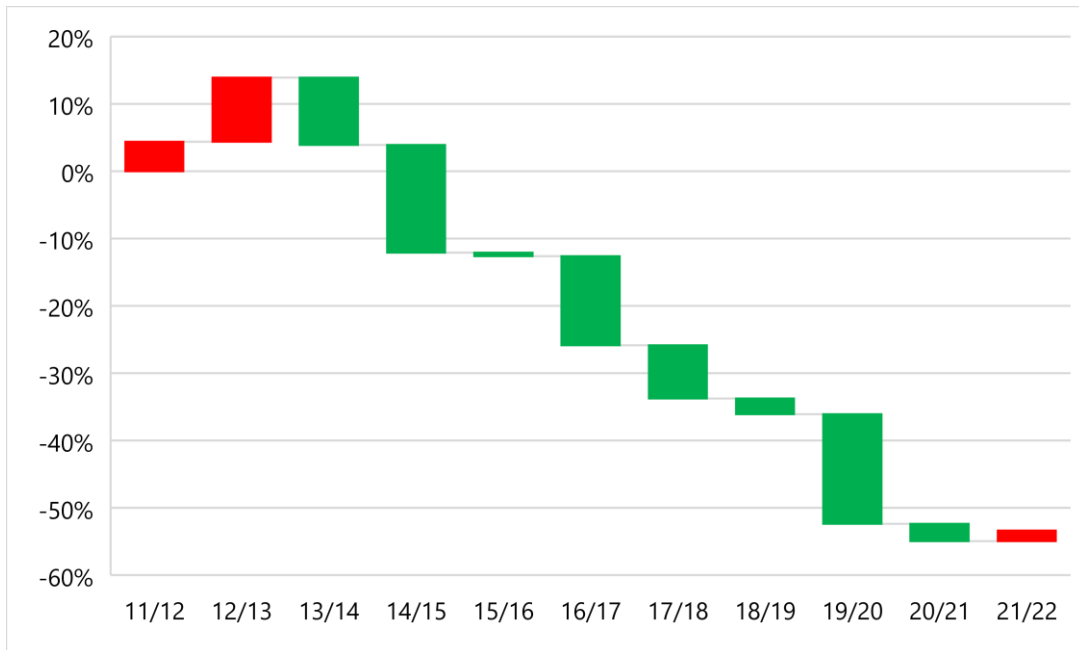
Monsieur Pascal Pittet

Directeur de la Sécurité publique d'Yverdon-les-Bains

L'image d'Yverdon-les-Bains



Statistiques de la criminalité



Graphique 1. Evolution annuelle de la statistique policière de la criminalité à Yverdon-les-Bains (Code pénal) (source : Office fédéral de la statistique).

Villes (> 20'000 habitants)	Fréquence (‰)
Lausanne	95
Yverdon-les-Bains	63.8
Montreux	73.9
Nyon	65.8
Renens	57.7
Vevey	81.3

Tableau 1. Fréquence des infractions au Code pénal pour 1'000 habitants en 2022 pour les six villes vaudoises avec plus de 20'000 habitants (source : Office fédéral de la statistique).

Le crack à Yverdon-les-Bains ?

« Le marché du crack à Yverdon »

« Un marché du crack, impliquant des trafiquants, serait en train de prendre place dans le Nord vaudois »

Le Nord vaudois n'est pas une exception, le marché du crack se développe dans d'autres régions de la Suisse

La consommation de crack n'est pas un phénomène récent. Mais il y a un changement dans les pratiques de consommation (cocaïne → crack)



Madame Marylaure Garcia

Responsable de l'Observatoire de la Sécurité & Projets et Partenariats

La démarche de Diagnostic sécuritaire

Objectifs

- Evaluer le sentiment de sécurité
- Identifier les éléments générateurs d'insécurité

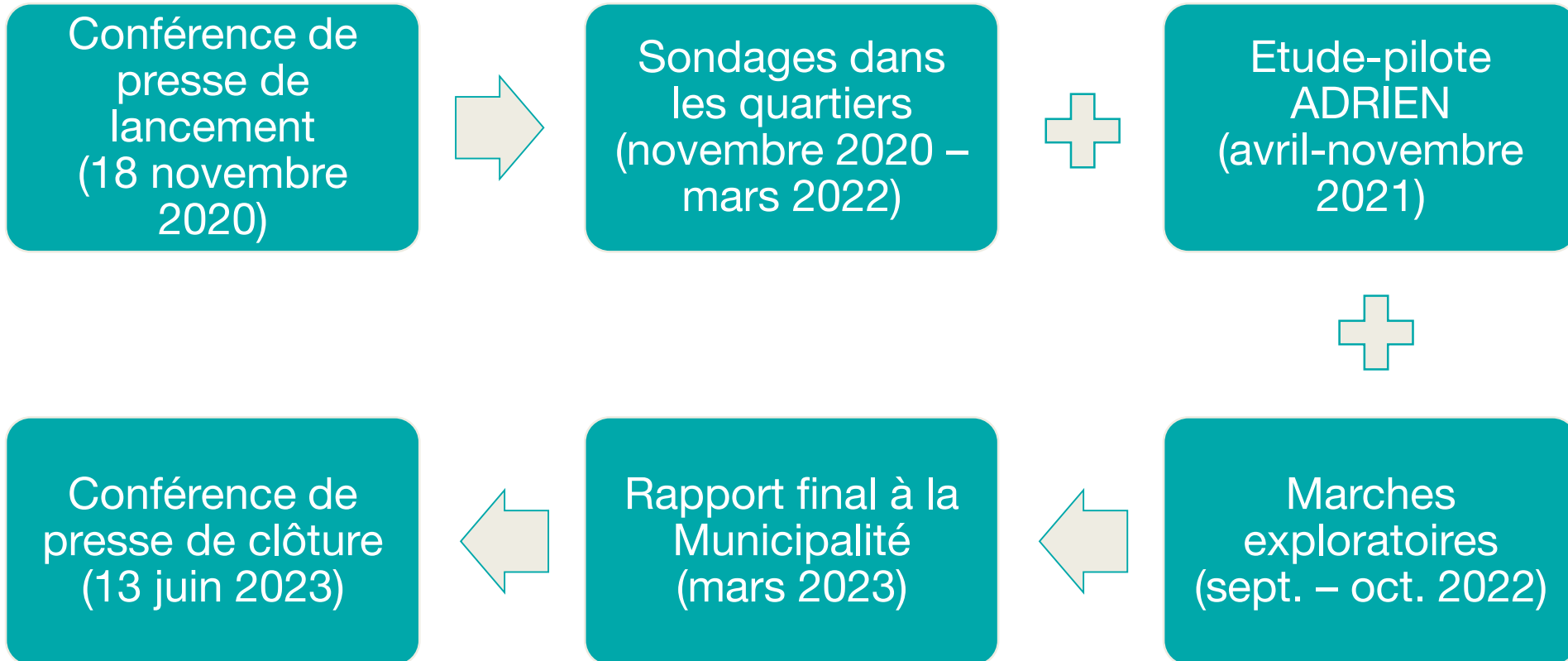
Méthodologie

- Sondage et marches exploratoires
- Etude-pilote ADRIEN

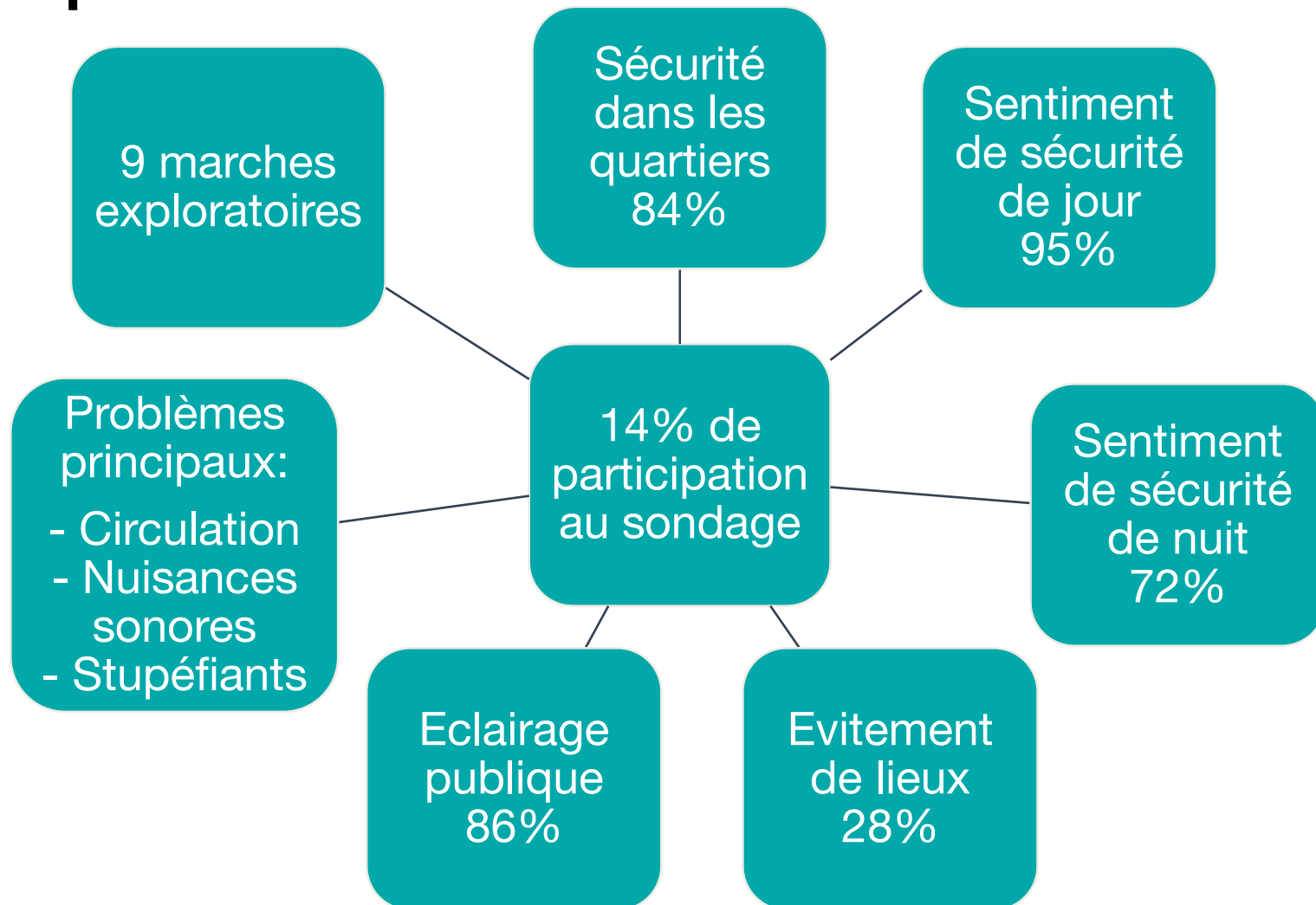
Mesures utiles et communication

- Collaboration interservices pour les mesures
- Communication des résultats

Déroulement de la démarche



Principaux résultats



Éléments-clés

Mobilité

- Vitesse jugée excessive
- (Non-)aménagements pour les usagers
- Nuisances sonores des véhicules

Différences femmes-hommes

- Résultats moins positifs pour les femmes
- Différences connues et attendues (nombreuses études)

Evitement de lieux

- 28% des répondants
- Eclairage public et rassemblements

Marches exploratoires

- 9 marches par SSP/PNV (109 participants – 55% de femmes)
- Pas de nouveaux éléments d'importance apportés

Mesures prises

Une majorité des problématiques étaient déjà connues et traitées régulièrement par les services (excès de vitesses, véhicules bruyants, littering)

De nombreux points en lien avec la mobilité (aménagements) déjà connus et traités dans le cadre de projets plus globaux à venir (zones 30 km/h, carrefours)

Contrôles radars pédagogiques, et répressifs si nécessaire, dans les zones signalées dans le sondage

Suppression de places de parc générant de graves problèmes de visibilité et donc de sécurité

Moyens supplémentaires pour le nettoyage des cours d'écoles en période estivale (littering en soirée et les week-ends)



Monsieur Michaël Meyer

Chercheur au CoLLaboratoire de l'Université de Lausanne

L'étude-pilote ADRIEN

Objectifs

- Récolter la perception sur le service à la personne ADRIEN
- Évaluer l'évolution du sentiment de sécurité/insécurité
- Identifier les perspectives des «boutons d'alarme» pour les défis sécuritaires de la vie urbaine à Yverdon-les-Bains



Méthodologie

- Groupe expérimental de 14 volontaires pour 6 mois
- Sondages pré-/post-tests et entretiens individuels/collectifs

Mesures utiles et communication

- Perspectives futures
- Communication des résultats

Principaux résultats

Efficacité de la balise en appui à l'intervention des secours

- Non-évaluée, par manque de données (1 seule activation durant les 6 mois)

Expérience utilisateur

- Facilité de prise en main et polyvalence
- Craintes d'activations accidentelles

Effet rassurant/tranquillisant

- Moyen d'appel simple et professionnel /solution intermédiaire (écoute bienveillante)
- Complément des stratégies préexistantes
- Perception plus favorable chez les utilisatrices

Solution individuelle

- Porteurs plus enclins à intervenir si témoins
- Scepticisme pour répondre à des problématiques collectives
- Pas une substitution à la solidarité locale

Axes de développements ADRIEN

Mobiliser localement, au sein des quartiers

- Impliquer les habitants dans la sécurité et le bien-vivre ensemble dans leur quartier
- Approches participatives en résolution du sentiment d'insécurité

Repenser/renforcer la présence sécuritaire dans les quartiers

- Rassurer les habitants par de la visibilité et du contrôle social formel/informel
- Choix technologiques doivent générer de la confiance et de la solidarité locale

Utiliser l'écosystème numérique personnel

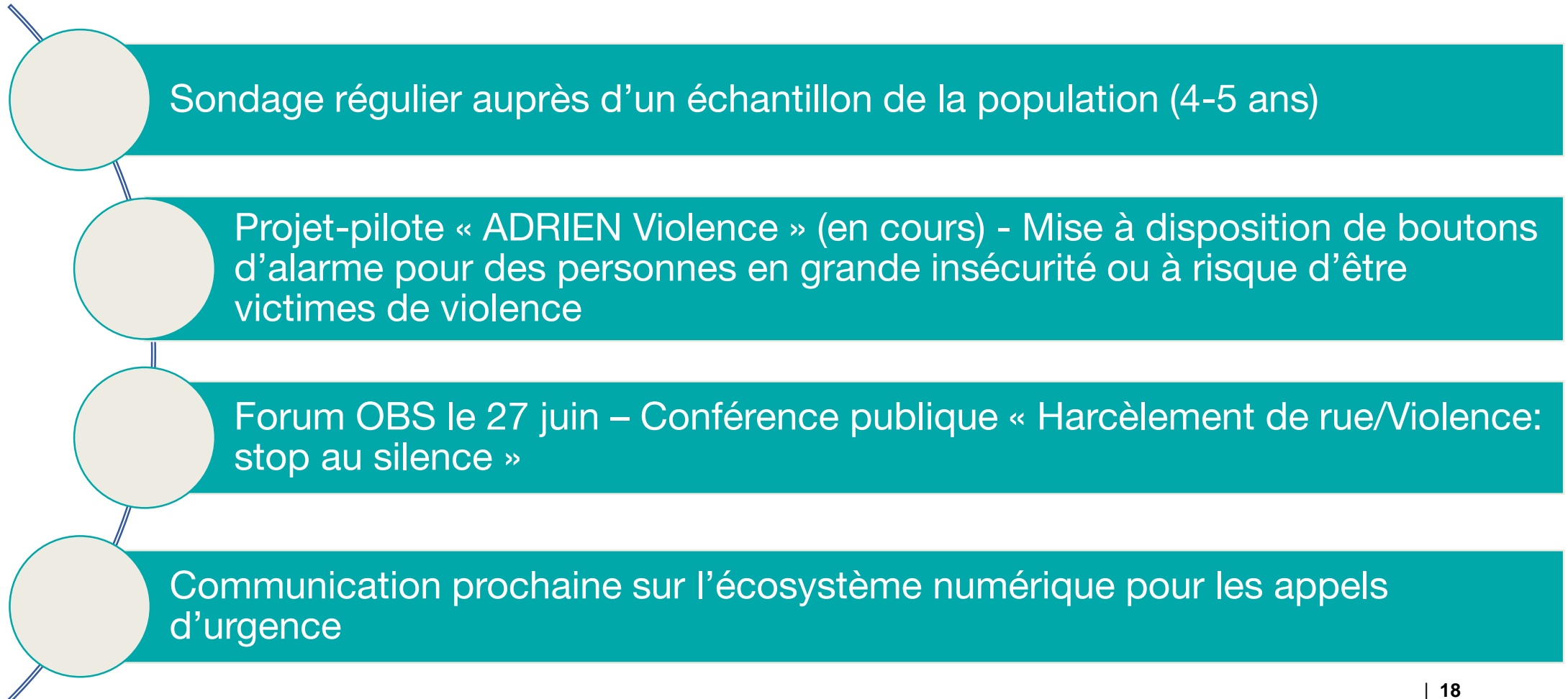
- Informer sur l'utilisation du smartphone pour appeler les services d'urgence



Madame Marylaure Garcia

Responsable de l'Observatoire de la Sécurité & Projets et Partenariats

Nouvelles étapes





Monsieur Christian Weiler

Municipal en charge de la Sécurité publique



Nous vous remercions pour votre
attention

Questions ?